

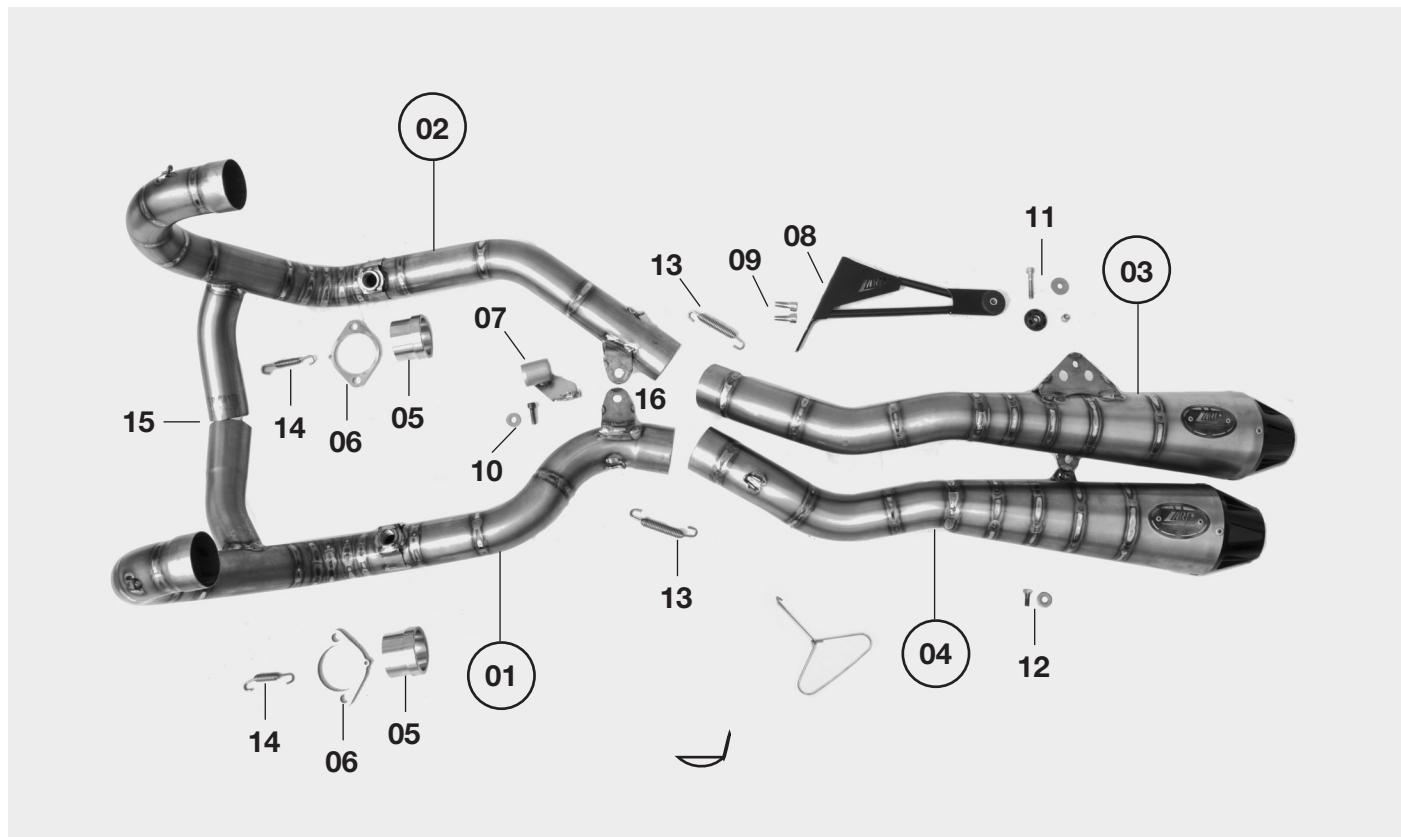
KIT COMPLETO 2>2 2>2 FULL KIT

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING MANUAL

www.ardlab.com

Grazie per aver acquistato un prodotto Zard.
Seguite queste istruzioni per il corretto montaggio dello scarico.

Thank you for choosing a Zard product. Please read the following instructions for a proper fitting of the exhaust.



PRIMA DI COMINCIARE: Controlla di avere tutti i componenti necessari. In caso contrario, rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato.

BEFORE YOU START: Check all the components against the packing list. If any items are missing please contact your authorized dealer.

stro kit necessario
rimuovere il corpo val
vola originale.

NOTICE: to fit properly this zard exhaust for Nine-t, the standard valve body must be removed.

- 1) Rimuovere lo scarico originale e verificare che le due guarnizioni siano rimaste nell'uscita testa, in caso contrario, provvedere al loro reinserimento.
- 2) Fissare la staffa supporto collettori (fig. 07) al punto di ancoraggio originale.
- 3) Fissare le boccole (fig. 05) ai cilindri utilizzando la flangia in dotazione (fig. 06).
- 4) Innestare il collettore sinistro (fig. 01) alla flangia precedentemente montata (fig. 05).
- 5) Innestare il collettore destro (fig. 02) alla flangia precedentemente montata (fig. 05).
- 6) Innestare il compensatore dei due collettori (fig. 15) aiutandosi con un martello di gomma e verificare che le staffe (fig. 16) siano disposte correttamente (la staffa sinistra deve essere posizionata sotto quella destra), vedi foto N. 1.
- 7) Fissare le due staffe (fig. 16) al punto di ancoraggio (fig. 07) utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 10) senza serrare completamente. Bulloneria: brugola (6x20), rondella (6x18).
- 8) **In caso di trasformazione da biposto in monoposto:** Fissare la staffa (fig. 08), vedi foto N. 2 utilizzando la bulloneria in dotazione serrando completamente. Bulloneria: brugola (8x20). Per fissare i silenziatori, utilizzare la bulloneria in dotazione (fig. 11). Bulloneria: brugola (6x35), boccola alluminio, rondella (6x24), dado autobloccante M6.
- 9) Innestare il silenziatore (fig. 03) nel collettore (fig. 02) ed ancorarlo al supporto originale senza serrare utilizzando la bulloneria in dotazione. Bulloneria: brugola (8x40), rondella (8x24), dado autobloccante M8.
- 10) Innestare il silenziatore (fig. 04) nel collettore (fig. 01) ed ancorarlo al silenziatore (fig. 03) utilizzando la bulloneria in dotazione senza serrare completamente (fig. 12). Bulloneria: vite testa esagonale (6x15), rondella (6x18).
- 11) Agganciare le due molle lunghe (fig. 13) tra i collettori (fig. 01-02) e i silenziatori (fig. 03-04) servendosi del tiramolle in dotazione (fig. T).
- 12) Agganciare le due molle corte (fig. 14) alle flange (fig. 06) servendosi del tiramolle in dotazione (fig. T).
- 13) Avvitare e stringere le sonde lambda sui fori presenti sui collettori Zard (fig. 01-02).
- 14) Serrare completamente tutta la bulloneria.

Vi consigliamo di rivolgervi sempre a un personale qualificato per il montaggio di questi sistemi di scarico. Un'installazione inappropriata potrebbe ridurre la durata del prodotto e/o provocare danni alla vostra motocicletta.

- 1) Remove the stock exhaust and verify that the three gaskets have remained in the cylinder head output, if not, please provide for their reintegration.
- 2) Fit headers' support bracket (fig.07) to original anchoring point.
- 3) Fit gaskets (fig.05) to supplied flanges (fig.06).
- 4) Fit left header (fig.01) to the flange previously fitted (fig.05).
- 5) Fit right header (fig.02) to the flange previously fitted (fig.05).
- 6) Connect the compensator of the two headers (fig.15) using a rubber hammer, then check that brackets (fig.16) are fitted as in the picture n.1. In other words the left bracket should be positioned under the right one.
- 7) Fit the two brackets (fig.16) to anchoring points (fig.07) using the supplied bolts (fig.10) without tightening completely. Bolts: allen screw (6x20), lockwasher (6x18).
- 8) In case of transformation from double sit to single sit version: Fit the bracket (fig.08) like in the picture nr. 2 using the supplied hardware tightening completely. Bolts: allen screw (8x20). In order to fix silencers, please use the supplied hardware (fig.11). Bolts: allen screw (6x35), aluminium lockwasher and steel lock washer (6x24), self locking nut M6.
- 9) Put the silencer (fig.03) into headers (fig.02). Once silencer is fitted on headers, anchor it to the original anchoring point without tightening it using the supplied hardware. Bolts: allen screw (8x40), lockwasher (8x24), self locking nut M8.
- 10) Put the silencer (fig.04) into headers (fig.01). Then, anchor the two silencer together thanks to the anchoring point using the supplied hardware (fig.12). NOTICE: bolts must not be tightened. Bolts: exagon head nut (6X15), lockwasher (6x18).
- 11) Hook the two long springs (fig.13) between headers (fig.01-02) and silencers (fig.03-04) using the supplied handtool (fig. T).
- 12) Hook the two short springs (fig.14) to the flanges (Fig.06) using the supplied handtool (fig. T).
- 13) Screw lambda sensor on Zard headers (fig.01-02).
- 14) Tighten all bolts still opened.

We advise you to leave installation to a qualified serviceman. Improper installation may result in a shorter lifetime of the exhaust system and/or damage to the motorcycle.