

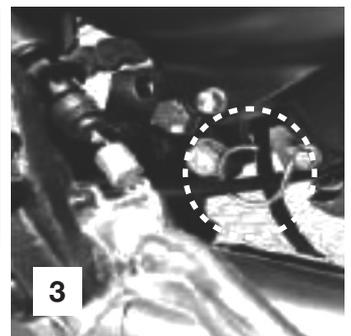
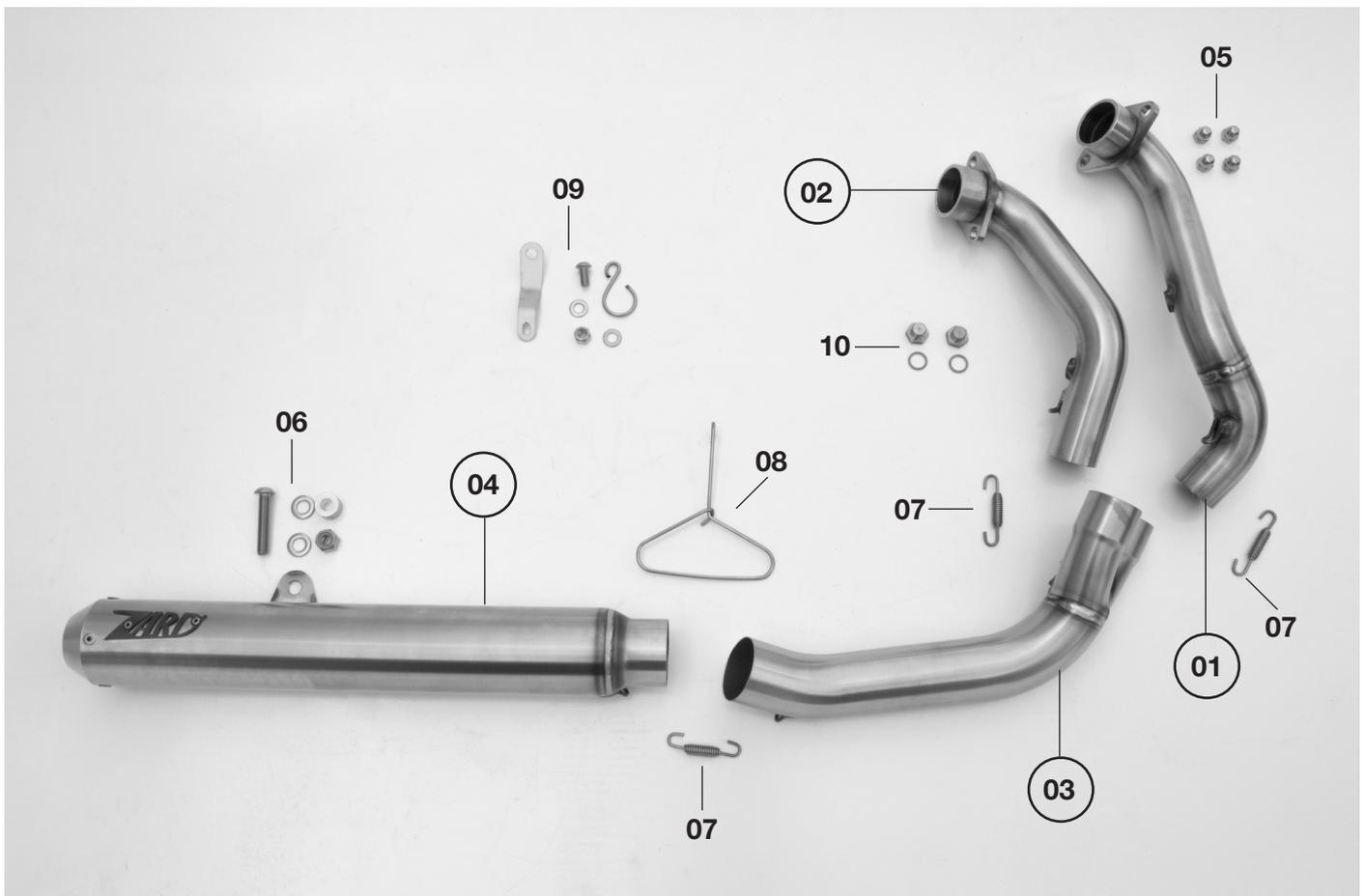
KIT COMPLETO 2>1 ZARD 2>1 ZARD FULL KIT

www.zardlab.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING MANUAL

Grazie per aver acquistato un prodotto Zard.
Seguite queste istruzioni per il corretto montaggio dello scarico.

Thank you for choosing a Zard product. Please read the following instructions for a proper fitting of the exhaust.



**PRIMA DI COMINCIARE: Controlla di avere tutti i componenti necessari.
In caso contrario, rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato.**

**BEFORE YOU START: Check all the components against the packing list.
If any items are missing please contact your authorized dealer.**

1) Rimuovere lo scarico originale e verificare che le due guarnizioni siano rimaste nell'uscita testa, in caso contrario, provvedere al loro reinserimento.

2) Montare i due collettori (fig. 01-02) nelle uscite testa come in foto N. 1 e avvitare i dadi in dotazione (fig. 05) senza serrare completamente. Dadi x 4 (M8).

3) Ruotare il raccordo dell'olio avvicinandolo al telaio come in foto N. 2.

4) Innestare il 2>1 (fig. 03) nei collettori (fig. 01-02) ed agganciare le due molle (fig. 07) aiutandosi con il tiramolle in dotazione (fig. 08).

5) Innestare il silenziatore (fig. 04) nel 2>1 (fig. 03) e fissarlo con la bulloneria in dotazione (fig. 06). Brugola T.B. (10x50), rondella x 2 (10x20), dado autobloccante (M10) e relativo distanziale.

6) Agganciare la molla (fig. 07) aiutandosi con il tiramolle in dotazione (fig. 08).

7) Se presenti, avvitare le sonde lambda sui collettori (fig. 01-02). In caso contrario, utilizzare i tappi e le rondelle in rame fornite in dotazione (fig. 10).

8) Serrare i collettori e tutta la bulloneria presentata nei punti precedenti.

N.B. Per possessori di Triumph Scrambler:

Dopo aver installato il silenziatore (punto 5), utilizzare la bulloneria in dotazione (fig. 09) come segue. Portare in posizione la staffa (fig. 09) in corrispondenza dell'attacco-telaio fissandola sul carter pignone, ancorare il silenziatore ad essa servendosi del resto della bulloneria in dotazione (fig. 09). Brugola T.B. (8x16), rondella x 2 (8x16) e dado autobloccante (M8). Montare il gancio passa-cavo (fig. 09) come in foto N. 3 per posizionare correttamente il tubo del freno.

Vi consigliamo di rivolgervi sempre a un personale qualificato per il montaggio di questi sistemi di scarico. Un'installazione inappropriata potrebbe ridurre la durata del prodotto e/o provocare danni alla vostra motocicletta.

1) Remove the stock exhaust and check that the two gaskets are still in the cylinder head-output, on the contrary, please provide for their reintegration.

2) Fit the two headers (fig. 01 - 02) into head output as you may see on picture n.1 and screw the supplied nuts (fig. 05) without tightening them. Nuts x4 (M8).

3) Rotate the oil link pipe in order to get close to the frame as you may see in the picture n. 2.

4) Fit the 2>1 (fig. 03) into the headers (fig. 01-02) and hook the springs (fig. 07) using the hand tool supplied (fig. 08).

5) Fit the silencer (fig. 04) into the 2>1 (fig. 03) and fixed it with the supplied bolts (fig. 06). T.B. Hex key x2 (10x50), flat washer x2 (10x20), lock washer (M10) and distance ring.

6) Hook the spring (fig. 07) using the hand tool supplied (fig. 08).

7) In case the exhaust presents lambda sensor, screw them on headers (fig. 01-02), otherwise use the lambda plugs and copper washers supplied (fig. 10).

8) Tight all bolts described in the previous points.

NOTE - For Triumph Scrambler owners: After have installed the silencer (point 5), use all bolts supplied (fig. 09) as follows:

Place the bracket (fig. 09) to the frame fixing it on chain-cover. Then, hook the silencer to the bracket (fig. 09) using the bolts supplied (fig. 09). Button Socket Cap Screw (8x16), flat washer x 2 (8x16) and lock washer (M8).

Fit the hook grommet (fig. 09) as you may see on the picture n. 3 in order to correctly fit the brake tube.

We advise you to leave installation to a qualified serviceman. Improper installation may result in a shorter lifetime of the exhaust system and/or damage to the motorcycle.