

Numero di parte:

KXA00476

Modelli:

Guerrilla 450

Himalayan (solo 452 cc)



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



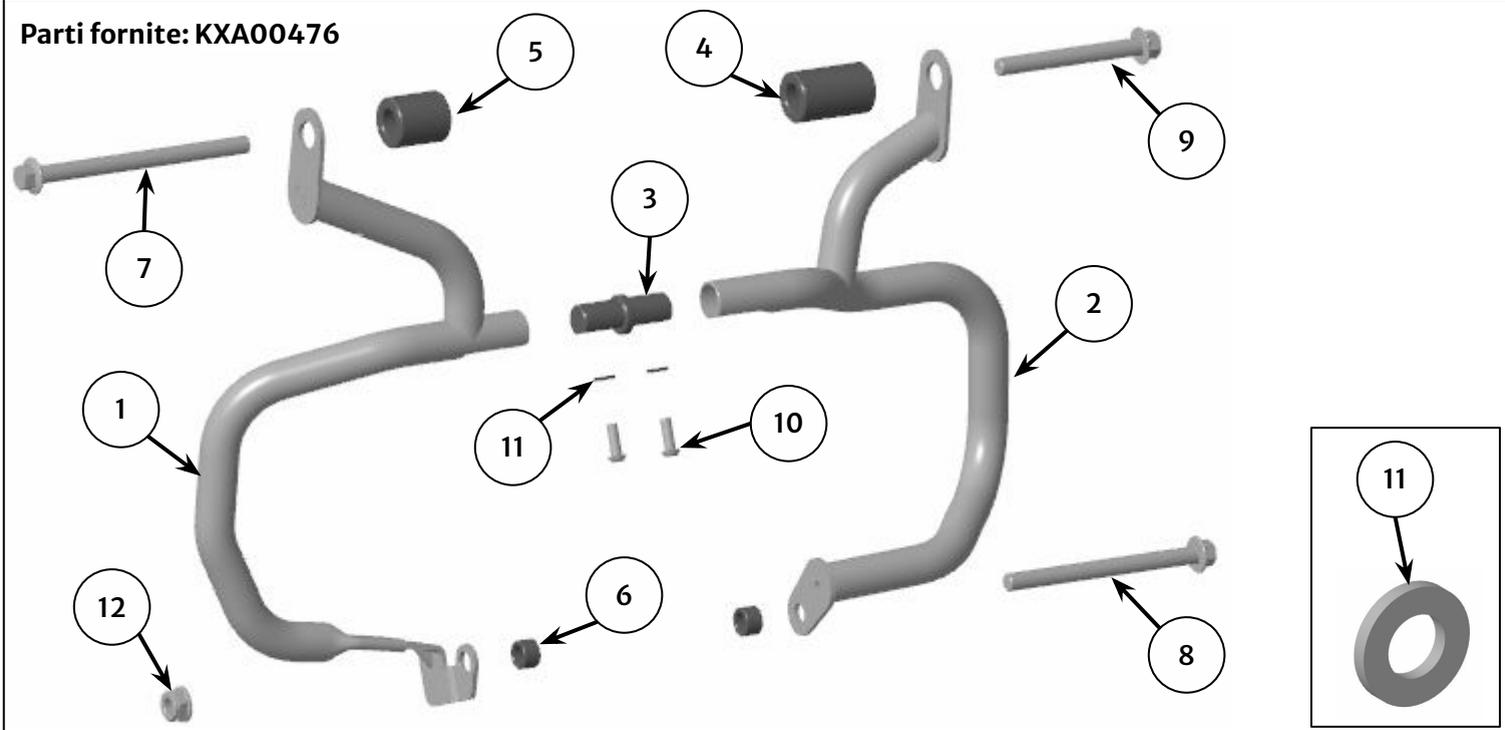
AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00476

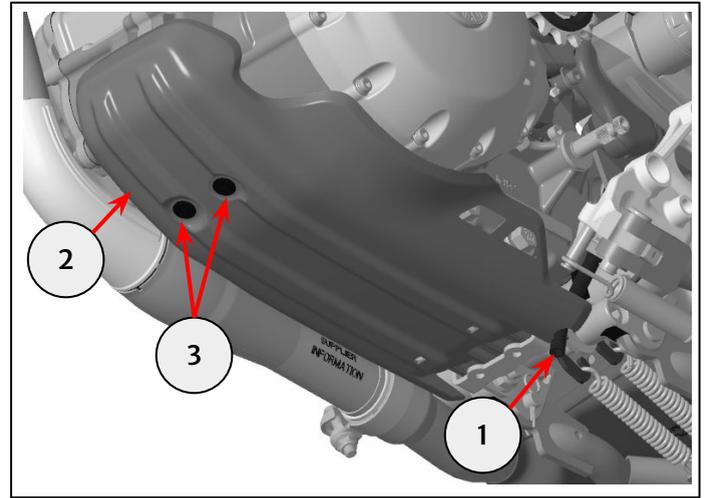
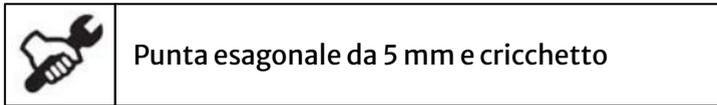


Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Paramotore lato destro	1
2	Paramotore lato sinistro	1
3	Bielletta	1
4	Distanziale, 46 mm	1
5	Distanziale, 32 mm	1
6	Distanziale, 10 mm	2
7	Vite, M10 x 135 mm	1
8	Vite, M10 x 120 mm	1
9	Vite, M10 x 90 mm	1
10	Vite, M6 x 18 mm	2
11	Rondella, M6	2
12	Dado, M10	1

1 Posizionare la motocicletta sul cavalletto centrale come indicato sul manuale e lasciarla raffreddare prima di iniziare a montare gli accessori.

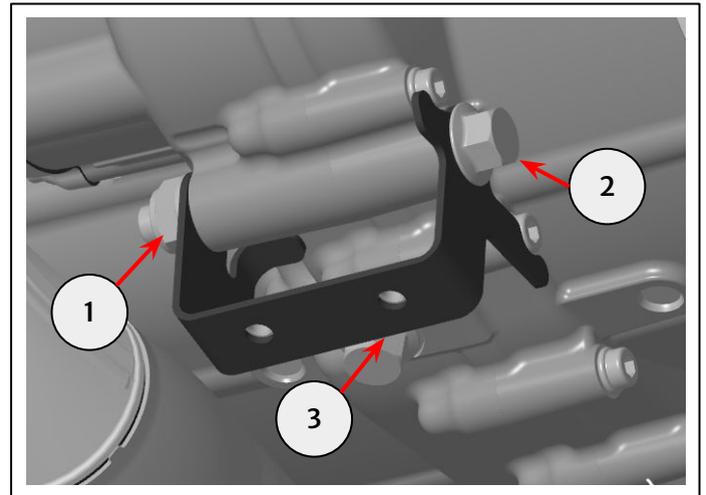
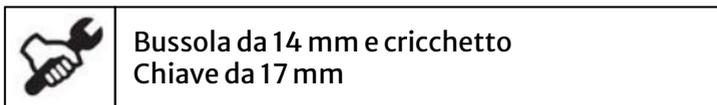
2 Sganciare il tubo di drenaggio del serbatoio del carburante (1) dal lato sinistro posteriore del paracolpi originale (2) e togliere le due viti (3) che fissano il paracolpi.

Conservare viti e paracolpi per il riutilizzo.



3 Rimuovere il dado (1) e la vite (2) che serrano la staffa del paracolpi anteriore (3). Rimuovere la staffa e conservarla per il riutilizzo.

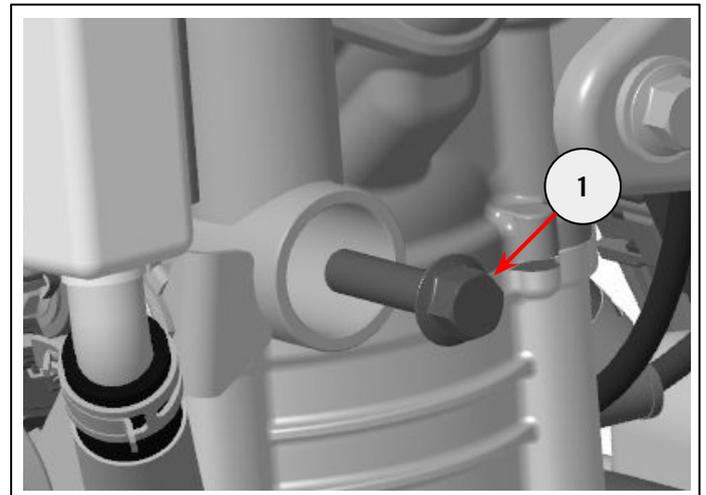
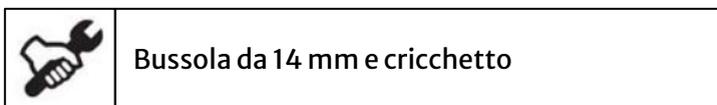
Conservare le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Lato sinistro

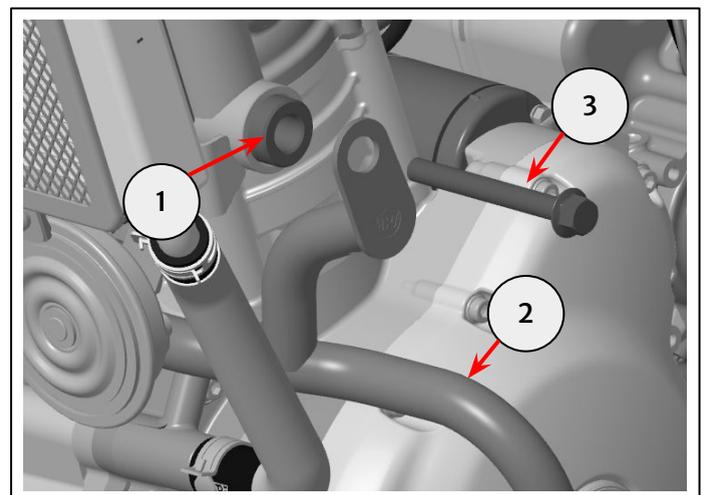
4 Rimuovere la vite di serraggio anteriore sinistra del motore (1) e conservarla per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

 **AVVERTENZA:** Assemblare il paramotore sinistro prima di quello destro per garantire che il motore sia totalmente supportato nel complesso.



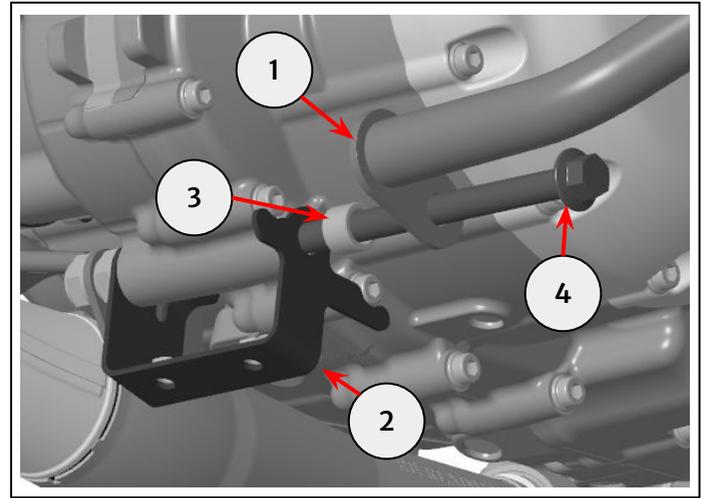
5 Posizionare il distanziale da 46 mm (1) all'interno dell'incavo del telaio insieme al paramotore sinistro (2) utilizzando una vite M10 x 90 mm (3) fornita nel kit.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



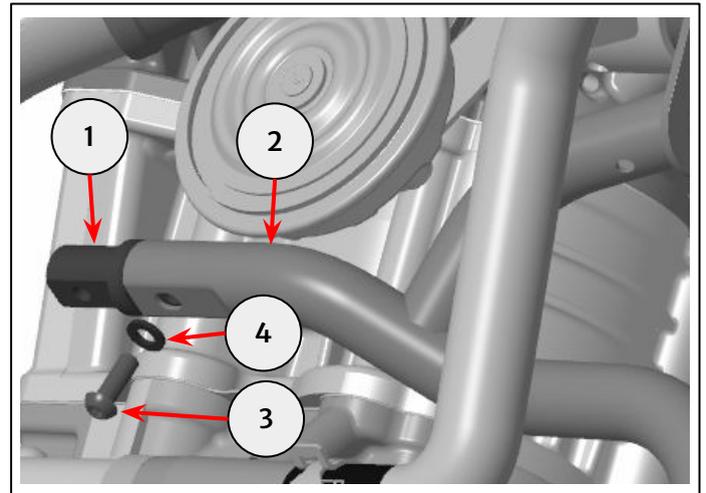
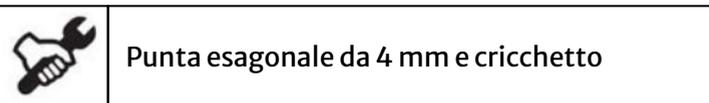
6 Allineare il paramotore sinistro (1) alla motocicletta come mostrato. Rimontare la staffa del paracolpi (2) precedentemente rimosso nel passaggio 2, posizionando un distanziale da 10 mm (3) fornito nel kit tra la staffa del paracolpi e il paramotore (3). Posizionare la vite M10 x 120 mm (4) fornita nel kit attraverso il foro di montaggio.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



7 Montare la bielletta (1) fornita nel kit sul paramotore sinistro (2). Fissare utilizzando una vite M6 x 18 mm (3) e una rondella M6 (4).

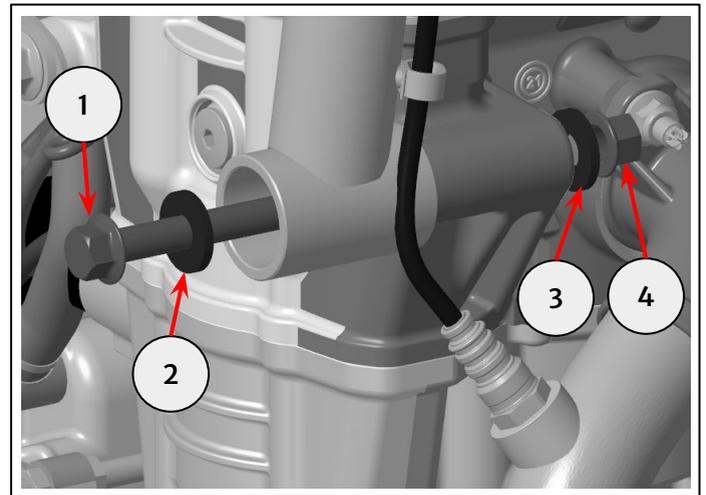
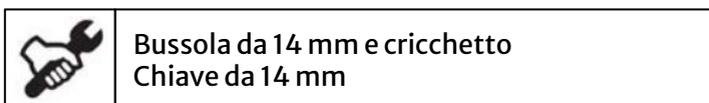
Non serrare nessuna vite in questa fase.



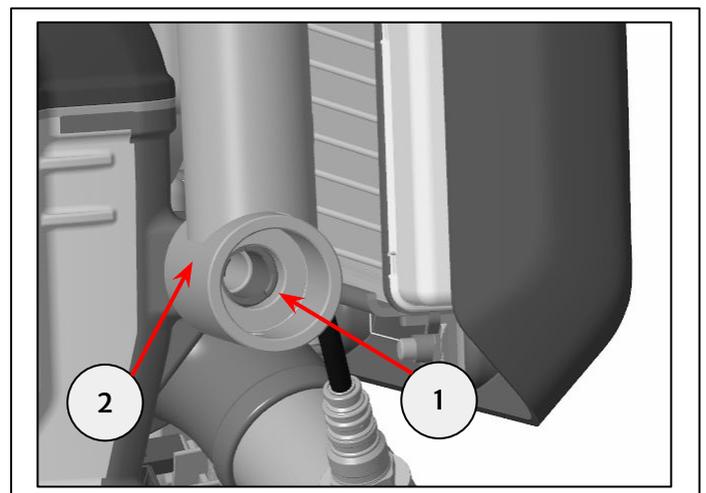
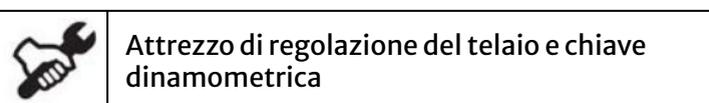
Lato destro

8 Rimuovere la vite di serraggio anteriore destra del motore (1) e la rondella esterna (2); conservarle per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Rimuovere la rondella interna (3) e il dado (4) e conservarli per il riutilizzo.

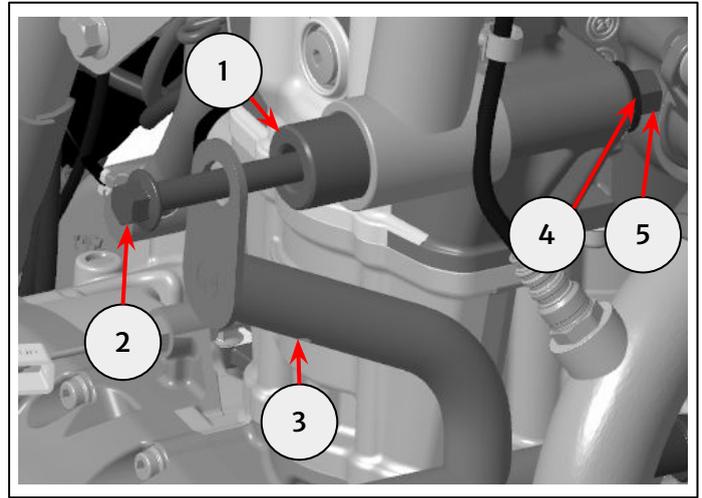


9 Verificare che il regolatore (1) all'interno dell'incavo del telaio (2) sia serrato a 3 Nm. Serrare se necessario. Nota: Richiede uno strumento specialistico per concessionarie.



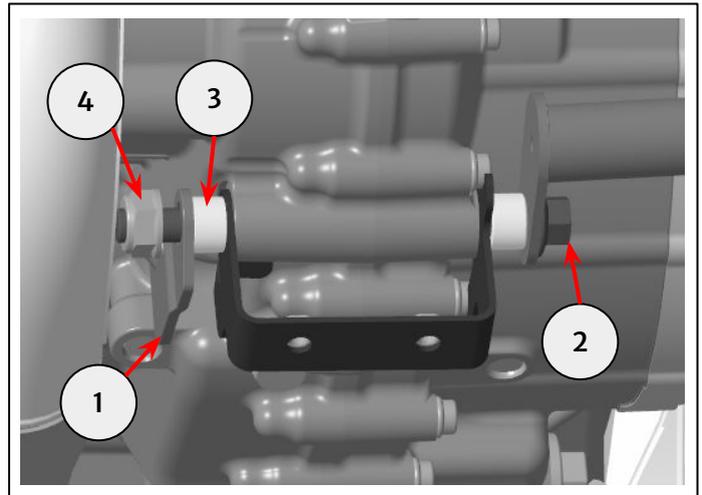
10 Inserire il distanziale da 32 mm (1) all'interno dell'incavo del telaio insieme al paramotore destro (2) utilizzando una vite M10 x 135 mm (3) fornita nel kit. Riutilizzare la rondella interna (4) e il dado (5) precedentemente rimossi al passo 8.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



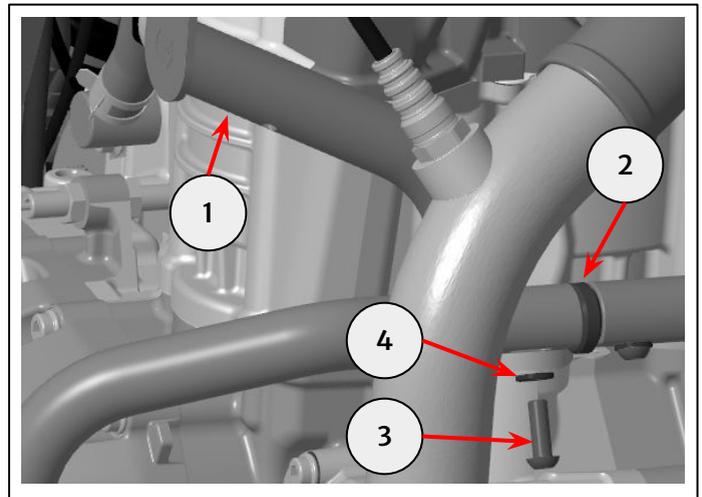
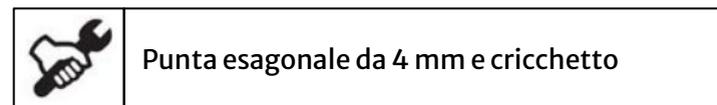
11 Assemblare il supporto del paramotore destro (1) sulla staffa anteriore inferiore del paracolpi (2) insieme a un distanziale da 10 mm (3) e a un dado M10 (4) forniti nel kit.

Non serrare nessuna vite in questa fase.

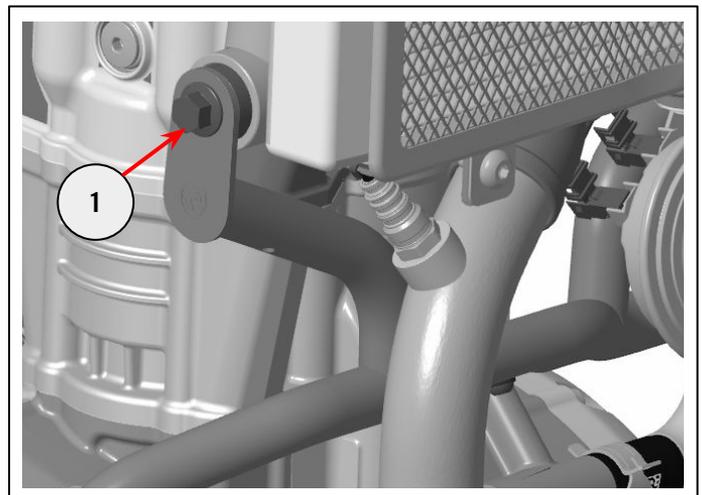
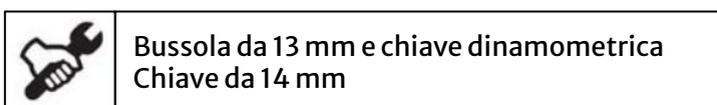


12 Allineare il paramotore destro (1) alla bielletta (2). Fissare utilizzando una vite M6 x 18 mm (3) e una rondella M6 (4) fornite nel kit.

Non serrare nessuna vite in questa fase.



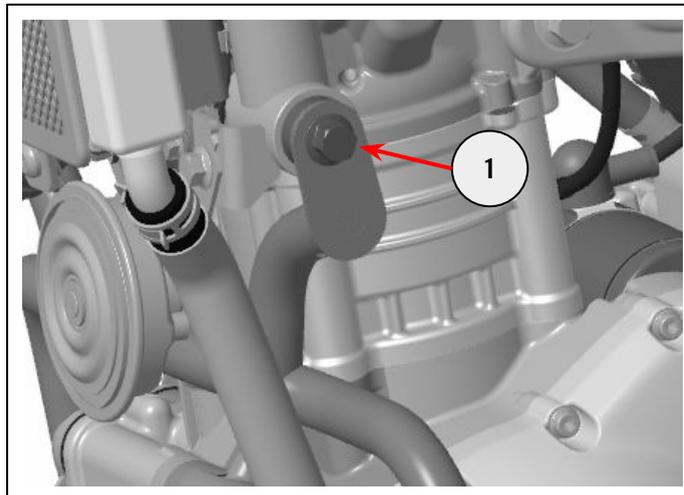
13 Serrare la vite paramotore anteriore destra (1) a 60 Nm, tenendo fermo il dado.



14 Serrare la vite paramotore anteriore sinistra (1) a 45 Nm.



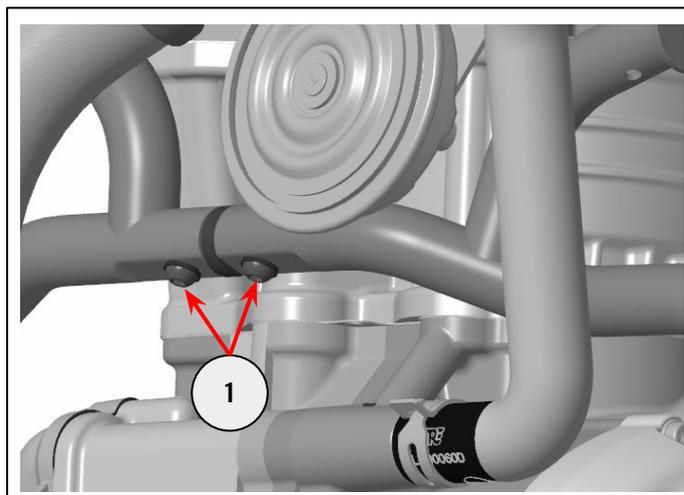
Bussola da 13 mm e chiave dinamometrica



15 Serrare le viti che fissano la bielletta a 10 Nm.



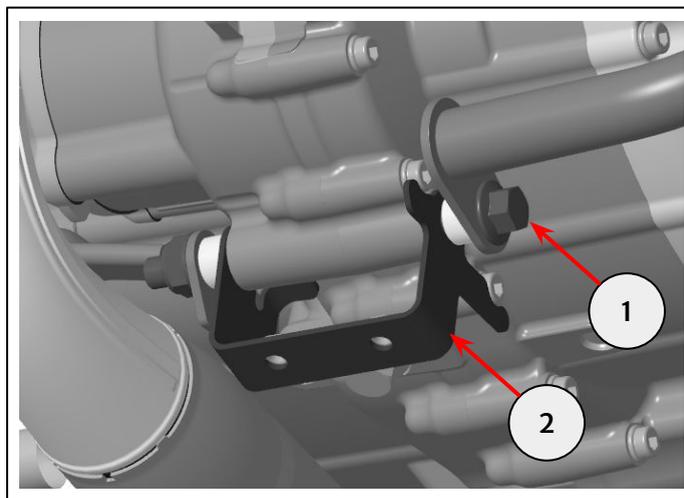
Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica



16 Serrare la vite (1) attraverso la staffa del paracolpi (2) a 45 Nm.



Bussola da 13 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 17 mm



17 Rimontare il paracolpi (1) con due viti di serie (2) e serrare a 10 Nm.



Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica

