

Numero di parte:  
KXA00472

Modelli:  
Guerrilla 450



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



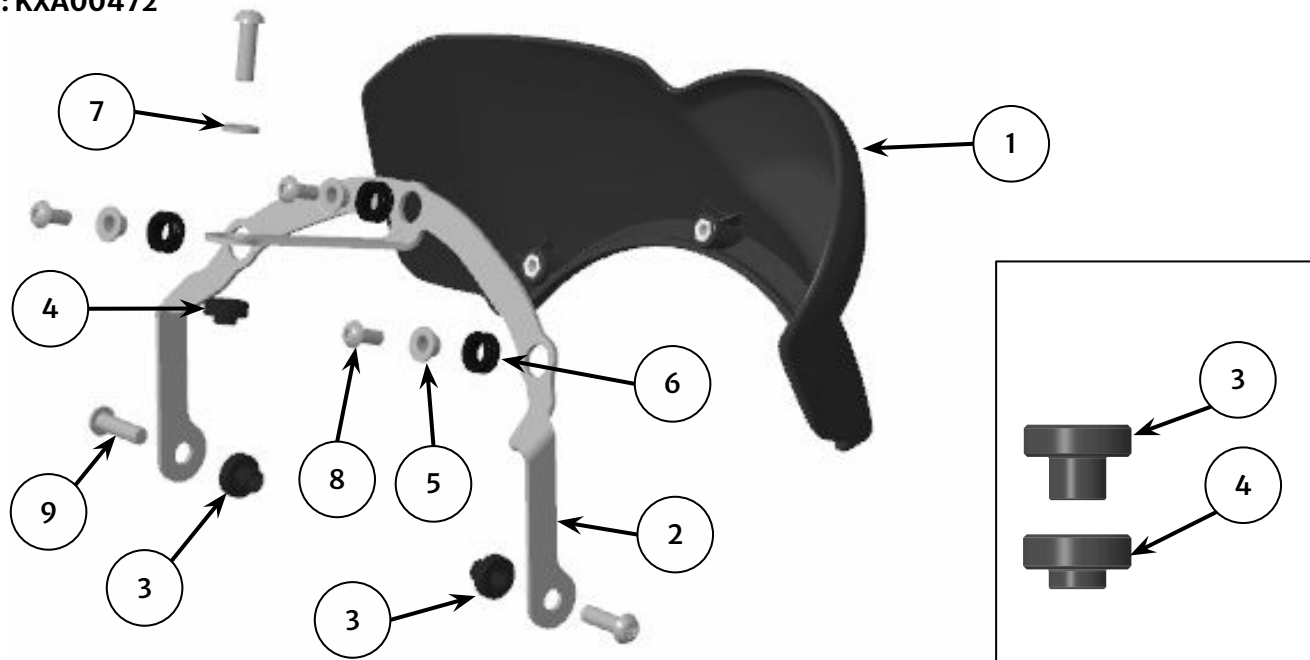
**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

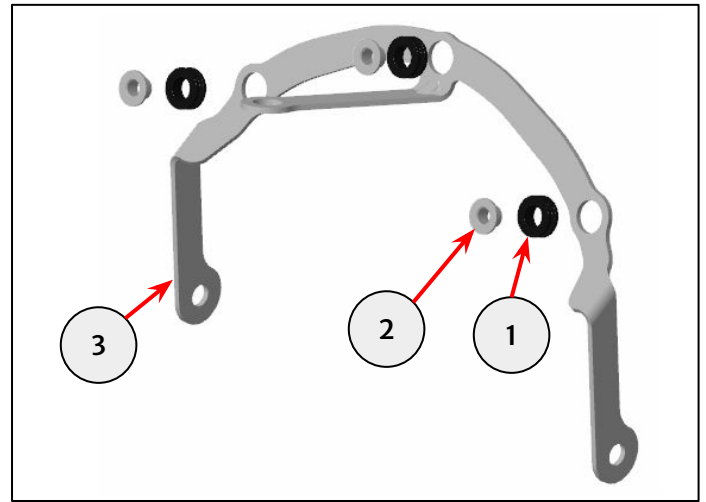
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00472



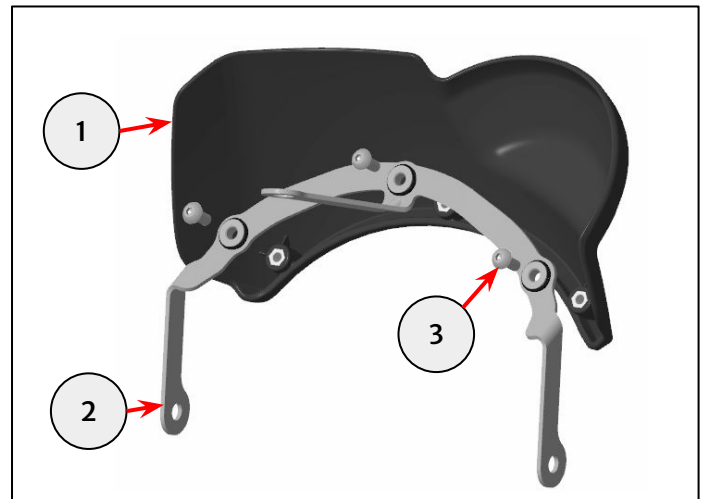
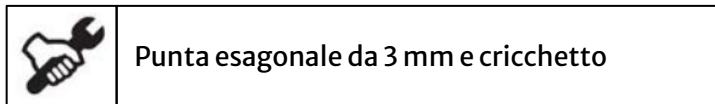
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Cupolino strumentazione	1
2	Staffa di montaggio	1
3	Distanziale, 11mm	2
4	Distanziale, 8mm	1
5	Distanziale con sporgenza	3
6	Gommino	3
7	Rondella, M6	1
8	Vite, M5 x 12mm	3
9	Vite, M6 x 20mm	3

**1** Montare i tre gommini (1) e i distanziali con sporgenza (2) forniti nel kit sulla staffa di montaggio (3), come mostrato.



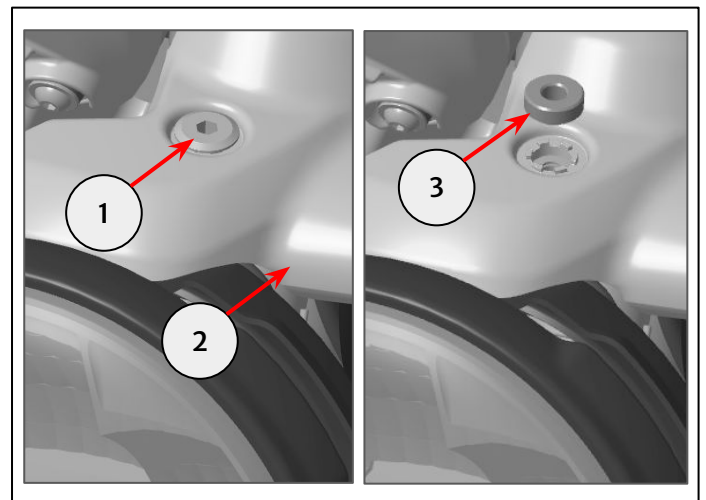
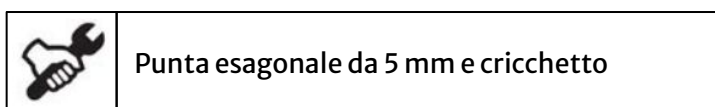
**2** Assemblare il cupolino della strumentazione (1) alla staffa di montaggio (2) con tre viti M5 x 12 mm (3) fornite nel kit.

Serrare le viti a 5 Nm.



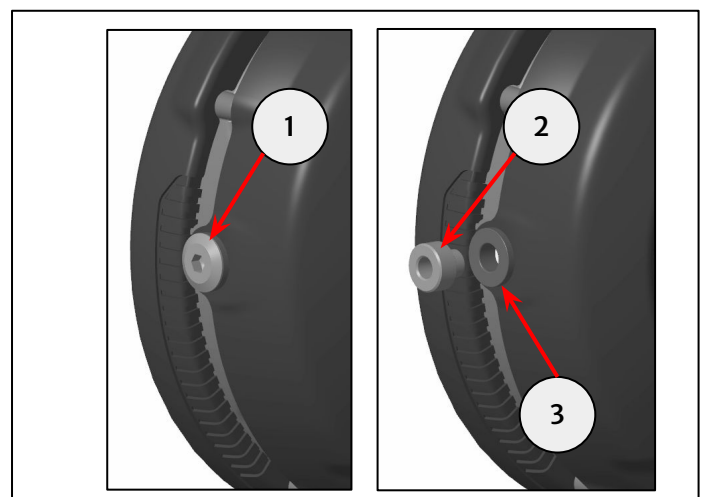
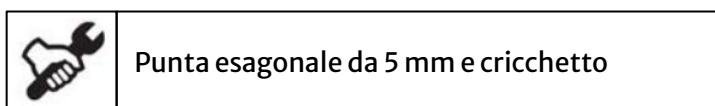
**3** Rimuovere la vite (1) dal pannello del quadro strumenti (2) e conservarla per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Prendere il distanziale da 8 mm (2) dal kit e posizionarlo sul pannello del quadro strumenti come mostrato.



**4** Rimuovere le viti (1) su entrambi i lati del proiettore e conservarle per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Prendere i due distanziali da 11 mm (2) forniti nel kit e posizionarli nel gommino (3) su entrambi i lati dell'unità proiettore.



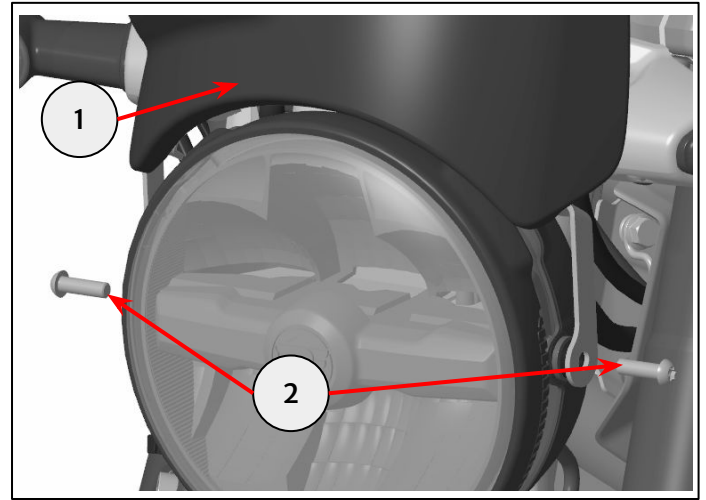
## Montaggio senza griglia per proiettore:

**5** Allineare il cupolino strumentazione assemblato (1) ai supporti laterali del gruppo ottico con due viti M6 x 20 mm (2).

Non serrare nessuna vite in questa fase. Continuare dal passaggio 7.



Punta Torx T30 e chiave dinamometrica



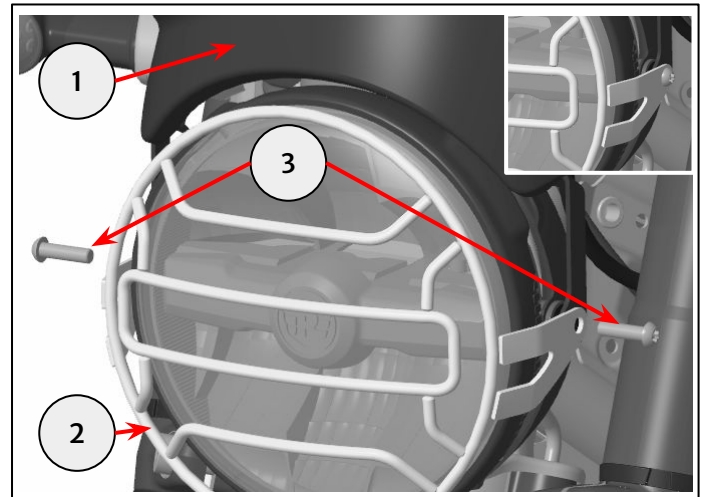
## Montaggio con griglia per proiettore:

**6** Allineare il cupolino strumentazione assemblato (1) e la griglia del proiettore (2) con i supporti laterali sul gruppo ottico e con due viti M6 x 22 mm (3) fornite nel kit della griglia.

Non serrare nessuna vite in questa fase. Continuare dal passaggio 7.



Punta Torx T30 e chiave dinamometrica

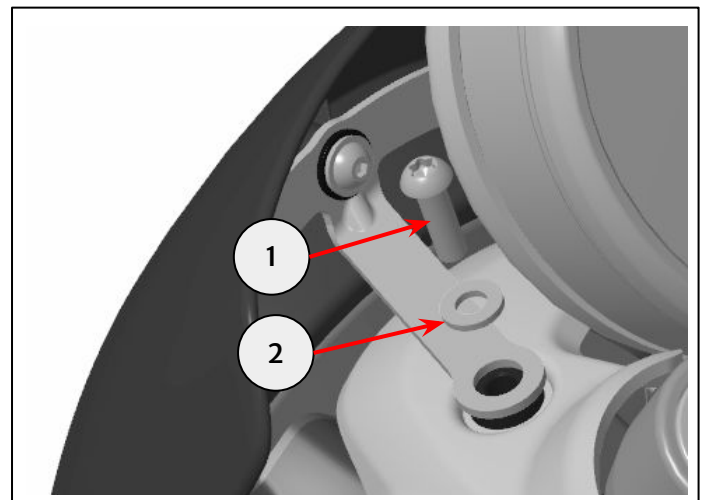


**7** Fissare il supporto centrale con una vite M6 x 20 mm (1) e una rondella M6 (2) forniti nel kit serrando a 9 Nm.

Serrare le viti attraverso i supporti laterali a 4 Nm.



Punta Torx T30 e chiave dinamometrica



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.